

2020-01-29

HÅBO KOMMUN	
TEKNISKA FÖRVALTNINGEN	
INKOM	
2020 -02- 05	
TN Dnr	Reg.nr

FÖRSLAG

Öppna en trafikplats för Krägga på E18, mer specifikt förslagsvis där Kräggavägen korsar över E18 på sträckan mellan Nyckelby och Krägga.

Problembild

Kräggavägen är en landsväg som sträcker sig, i grova drag, parallellt med E18 från Trafikplats Åsen till Krägga, en sträcka på ca 7 km.

Hastighetsbegränsningen är till största delen 70km/h, med en kort del förbi Håbo Ridklubb som är begränsad till 50km/h.

Längs med Kräggavägen (vid Apalle) ligger ett logistikföretag som heter Skubbet. Det ger i sig upphov till mycket tung trafik, dygnet runt och sex dygn i veckan.

Längs med Kräggavägen ligger dessutom ett antal busshållplatser där barn på väg till/från skola och på väg till/från ridaktiviteter kliver av och på bussar, och inte minst korsar Kräggavägen i samband med detta och förstås även står och väntar i obefintlig väggren.

Krägga som bostadsområde har växt explosionsartat de senaste tio åren, då förvandlats från ett litet sommarstugeområde till fullt uppväxt bostadsområde. Även Skubbet som företag har växt märkbart under denna tid.

Vad allt detta har lett till är en markant ökning av trafik på Kräggavägen, då både tung och lätt trafik. (Förtydligande; gamla trafikmätningar är extremt felvisande idag).

Samtidigt är Kräggavägen en livsåder för oss som bor längs med den, vi, i alla åldrar från 8-80 år, måste ständigt korsa den, röra oss längs med den och helt enkelt bege oss ut på den så fort vi ska ta oss någonstans; gå ut med hunden, rida med hästar, ut på cykeltur, ta bussen etc etc.

Idag är detta en mycket obehaglig, till och med livsfarlig upplevelse.

Tyvärr måste jag även påpeka att en klar majoritet av dem som bor i Krägga inte verkar respektera människor och djur längs Kräggavägen, och uppenbarligen respekterar de inte lag och regler heller. Offensiva omkörningar görs förbi ridande ekipage och hundrastare; förbi bussar som stannat, i skymda kurvor och på krön.

Det verkar bedrivas någon form av privat vägracing på Kräggavägen, inte minst på sommaren, och den tunga yrkestrafiken som lever under principen "tid är pengar" låter dessvärre den principen klart uppenbart gå före både allmän hänsyn och Svea rikets lag. Jag är medveten om att hastighet ibland kan upplevas som högre än den egentligen är för betraktaren, men det handlar sällan om svårlästa 10-20 km/h, utan mer om väldigt uppenbara 40-60 km/h skillnad mot satt hastighetsbegränsning och faktisk hastighet.

På förekommen anledning:

Det vore underbart om vi alla kunde förlita oss på att Trafikförordningens generella regler för vägtrafikanter följs, men så är alltså inte fallet i verkligheten. Människor i Sverige idag följer inte skrivna eller oskrivna regler och att som tjänsteman gömma sig bakom torra och verkninglösa meningar i förordningar och föreskrifter är helt enkelt inte acceptabelt.

Att strikt hänvisa till att det är Polisens uppgift att beivra brott i trafiken är tämligen naivt. Polisen i Bålsta är till synes medveten om problemet och har åtminstone försökt flertalet gånger inleda hastighetskontroller på 50-sträckan vid Håbo ridklubb, men har varit tvungna att avbryta efter obligatorisk kontroll i kommunala trafikliggaren (pga bristande kompetens i

2020-01-29

Kommunen har den sträckan inte lagts in i den kommunala trafikliggaren och Polis kan således inte upprätta laserkontroll där).

Man kan knappast begära att polisen, som är en kraftigt ansträngd myndighet i dagens Sverige, ska lösa problemet helt på egen hand. Även Kommun och statliga myndigheter utöver Polisen har en skyldighet att avhjälpa och försöka "bygga bort" problem när det kan göras, vilket det faktiskt kan göras i detta fall. Om jag inte minns helt fel har Sveriges regering och ledande politiker uttryckt tydligt under många år andemeningen att samhället måste hjälpas åt, att det är allas vårt ansvar.

Även ur en miljöaspekt är det fullständigt vansinne att fordon som ska till Krägga och som kommer västerifrån på E18 måste köra till trafikplats Åsen; ca 7km, och där vända tillbaka och köra parallellt med E18 i ca 7km igen. Det blir enligt enkel matematik 14km extra sträcka som hundratals fordon gör varje dag, 365 dagar om året, år in och år ut.

Jag vet att Håbo kommun har frågat Kräggaborna vid tidigare tillfälle hur de ställer sig till en egen trafikplats och jag vet inte vad svaret har blivit då, men skulle Kräggaborna vara negativa till detta förslag vill jag bara påpeka att det är de själva som är orsaken till problemet och det är således inte deras åsikter man ska ta hänsyn till i första hand.

Det har historiskt sett skett allvarliga olyckor på Kräggavägen. Vardagliga småolyckor löser man själv med "traktorhjälp" här ute på landet och de hamnar således inte i statistik.

Vi anser det uppenbart att det bara är en tidsfråga tills dess att en allvarlig olycka, kanske till och med en dödsolycka, sker igen.

Vi vill, genom att belysa detta, ge Håbo Kommun och Trafikverket en chans att åtgärda de mest uppenbara problemen innan det sker, och vi anser att en trafikplats vid Krägga skulle minska riskerna avsevärt.

Övrigt

Naturligtvis förväntar vi oss att detta diarieförs och att vi snarast delges diarienummer, samt att vi delges frågans gång, alla beslut och namn på beslutsfattare i frågan; allt i enlighet med förvaltningslagen.

Anledningen till detta är för att ärendet skall vara spårbart för media och anhöriga när det väl sker en allvarligare olycka på Kräggavägen i framtiden.

Detta förslag skickas till:

Håbo Kommun

Trafikverket

Om ni anser att vi vänt oss till fel instans ber vi förstås att ni vidarebefordrar det till rätt instans.

Med vänliga hälsningar

//

Anders & Ann Söderlind

